RACCOMANDATA

Milano li, 13 SET 2013
Prot. n. 44 DB

CONSORZIO DEL TICINO
Ente Pubblico non Economico
ai sensi della legge 70/75

Spett.le ditta

VILLA ANGELO S.A.C.I.F. S.r.l.

Corso Trieste 3
28100 NOVARA

Oggetto: Richiesta offerta per la sostituzione delle cabine dei carri di manovra dello sbarramento della Miorina

Questo Consorzio intende procedere alla sostituzione delle cabine di comando dei carri manovra delle chiusure mobili della diga della Miorina, traversa fluviale che regola le acque del lago Maggiore ai fini dello sfruttamento agricolo e industriale delle stesse.

Si chiede a codesta ditta di formulare un preventivo offerta per:

- la rimozione delle 2 cabine esistenti, compresi tutti gli oneri per il sollevamento, il trasporto a terra, il carico e lo smaltimento del materiale residuo;
- la fornitura e posa in opera di 2 nuove cabine, aventi le stesse dimensioni delle esistenti.

A tal fine sono state redatte apposite specifiche tecniche corredate di schizzi esplicativi delle caratteristiche delle due cabine da sostituire, documentazione che viene allegata alla presente e a cui si può far riferimento per formulare il preventivo offerta.

Le misure indicate negli schizzi sono da ritenersi puramente indicative: prima di formulare l'offerta le reali dimensioni delle cabine dovranno essere rilevate direttamente sul posto.

Il preventivo dovrà contenere una dichiarazione della ditta di essersi recata sul posto e di aver provveduto a effettuare le misure precise delle cabine da realizzare.

In caso di accettazione dell'offerta dovrà essere predisposto idoneo progetto esecutivo dei manufatti, corredato delle necessarie verifiche statiche e strutturali, progetto che dovrà essere sottoposto ad approvazione del Consorzio.

L'offerta in carta libera dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 27 settembre prossimo venturo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Doriana Bellani)

RACCOMANDATA

CONSORZIO DEL TICINO
Ente Pubblico non Economico
ai sensi della legge 70/75

Milano li, 13 SET 2013
Prot. n. 43.DB

Spett.le ditta

Costruzioni FACIS S.r.l.

Via Rubens 9
21018 SESTO CALENDE (VA)

Oggetto: Richiesta offerta per la sostituzione delle cabine dei carri di manovra dello sbarramento della Miorina

Questo Consorzio intende procedere alla sostituzione delle cabine di comando dei carri manovra delle chiusure mobili della diga della Miorina, traversa fluviale che regola le acque del lago Maggiore ai fini dello sfruttamento agricolo e industriale delle stesse.

Si chiede a codesta ditta di formulare un preventivo offerta per:

- la rimozione delle 2 cabine esistenti, compresi tutti gli oneri per il sollevamento, il trasporto a terra, il carico e lo smaltimento del materiale residuo;
- la fornitura e posa in opera di 2 nuove cabine, aventi le stesse dimensioni delle esistenti.

A tal fine sono state redatte apposite specifiche tecniche corredate di schizzi esplicativi delle caratteristiche delle due cabine da sostituire, documentazione che viene allegata alla presente e a cui si può far riferimento per formulare il preventivo offerta.

Le misure indicate negli schizzi sono da ritenersi puramente indicative: prima di formulare l'offerta le reali dimensioni delle cabine dovranno essere rilevate direttamente sul posto.

Il preventivo dovrà contenere una dichiarazione della ditta di essersi recata sul posto e di aver provveduto a effettuare le misure precise delle cabine da realizzare.

In caso di accettazione dell'offerta dovrà essere predisposto idoneo progetto esecutivo dei manufatti, corredato delle necessarie verifiche statiche e strutturali, progetto che dovrà essere sottoposto ad approvazione del Consorzio.

L'offerta in carta libera dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 27 settembre prossimo venturo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Doriana Belfani)

Corso di Porta Nuova 18 – 20121 Milano Tel. 02 29004722 Fax 02 29004733 E-mail: regolazione@ticinoconsorzio.it

RACCOMANDATA

Milano li, 13 SET 2013
Prot. n. 42 - D13

CONSORZIO DEL TICINO
Ente Pubblico non Economico
ai sensi della legge 70/75

Spett.le ditta

C.V.M. di Vanoni Massimo

Via Volta 26
21010 GOLASECCA (VA)

Oggetto: Richiesta offerta per la sostituzione delle cabine dei carri di manovra dello sbarramento della Miorina

Questo Consorzio intende procedere alla sostituzione delle cabine di comando dei carri manovra delle chiusure mobili della diga della Miorina, traversa fluviale che regola le acque del lago Maggiore ai fini dello sfruttamento agricolo e industriale delle stesse.

Si chiede a codesta ditta di formulare un preventivo offerta per:

- la rimozione delle 2 cabine esistenti, compresi tutti gli oneri per il sollevamento, il trasporto a terra, il carico e lo smaltimento del materiale residuo;
- la fornitura e posa in opera di 2 nuove cabine, aventi le stesse dimensioni delle esistenti.

A tal fine sono state redatte apposite specifiche tecniche corredate di schizzi esplicativi delle caratteristiche delle due cabine da sostituire, documentazione che viene allegata alla presente e a cui si può far riferimento per formulare il preventivo offerta.

Le misure indicate negli schizzi sono da ritenersi puramente indicative: prima di formulare l'offerta le reali dimensioni delle cabine dovranno essere rilevate direttamente sul posto.

Il preventivo dovrà contenere una dichiarazione della ditta di essersi recata sul posto e di aver provveduto a effettuare le misure precise delle cabine da realizzare.

In caso di accettazione dell'offerta dovrà essere predisposto idoneo progetto esecutivo dei manufatti, corredato delle necessarie verifiche statiche e strutturali, progetto che dovrà essere sottoposto ad approvazione del Consorzio.

L'offerta in carta libera dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 27 settembre prossimo venturo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Doriana Bellani)

Corso di Porta Nuova, 18 – 20121 Milano Tel. 02 29004722 Fax 02 29004733 E-mail: regolazione@ticinoconsorzio.it

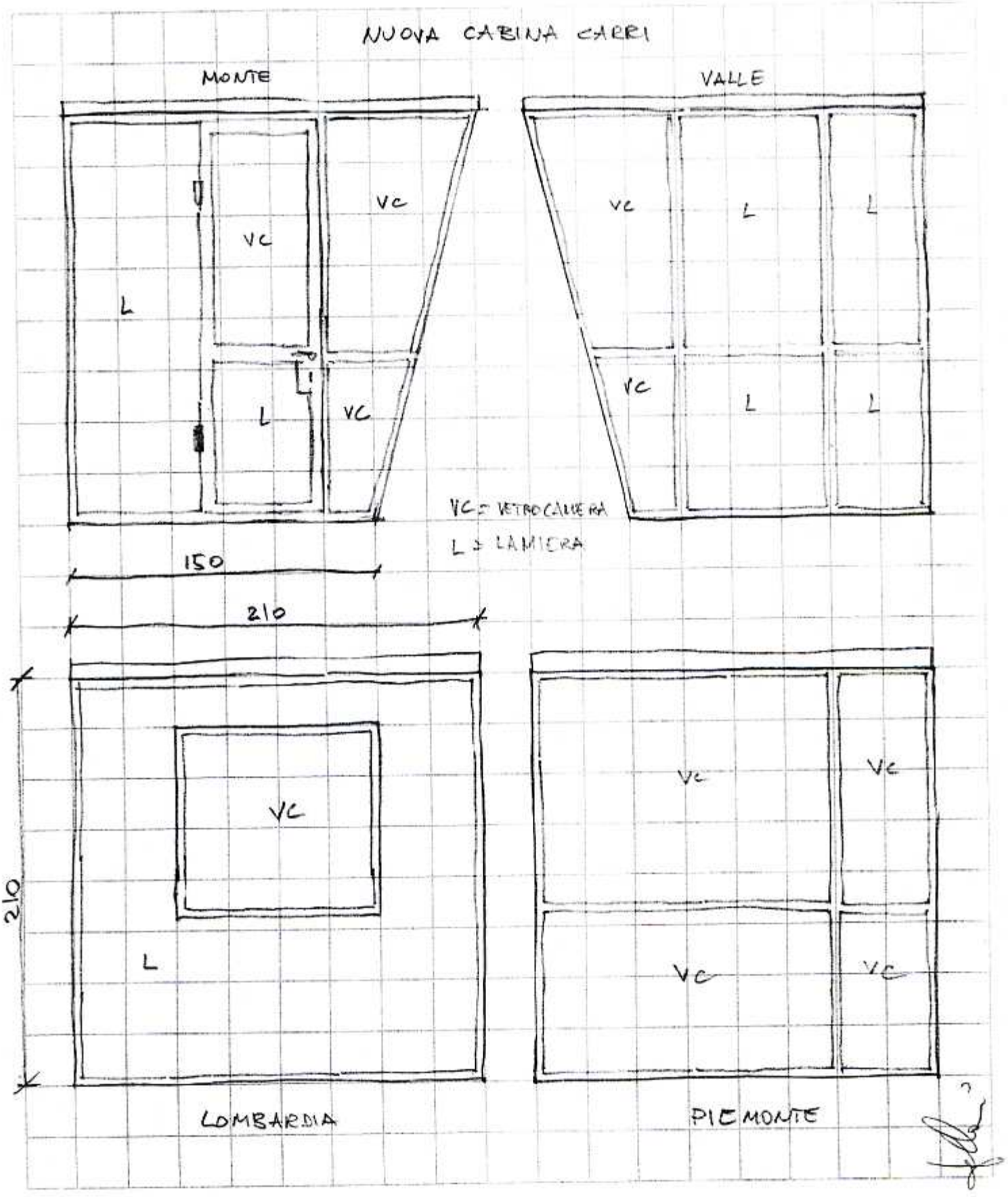
SPECIFICHE TECNICHE NUOVE CABINE CARRI

Ogni nuova cabina dovrà essere costituita da:

- Intelaiatura in ferro zincato a caldo idonea a sopportare i carichi di progetto e ad essere collegata alla struttura attuale di movimentazione;
- Pavimento coibentato in alluminio mandorlato, con inserita una finestratura fissa di manovra costituita da telaio in ferro zincato profilo "FOSTER" in taglio termico con vetro camera stratificato di spessore idoneo; il pavimento dovrà essere calcolato per una portanza di 200 kg/m^2;
- Parete di valle dimensionata come da specifica grafica, con parte cieca in pannello coibentato in lamiera di alluminio di idoneo spessore su cui sarà fissato il quadro di comando, e parte finestrata fissa con telaio in ferro zincato profilo "FOSTER" in taglio termico con vetro camera tipo VISARM 4.4/15/4.4;
- Parete laterale lato Lombardia dimensionata come da specifica grafica, cieca in pannello coibentato in lamiera di alluminio di idoneo spessore con inserita finestra fissa con telaio in ferro zincato profilo "FOSTER" in taglio termico con vetro camera tipo VISARM 4.4/15/4.4;
- Parete laterale lato Piemonte dimensionata come da specifica grafica, a vetro con telaio in ferro zincato profilo "FOSTER" in taglio termico con vetro camera tipo VISARM 4.4/15/4.4; la parte inferiore sarà fissa, la parte superiore apribile a sporgere con apertura motorizzata;
- Parete di monte dimensionata come da specifica grafica, con parte cieca in pannello coibentato in lamiera di alluminio di idoneo spessore su cui si apre la porta di accesso alla cabina, e parte finestrata fissa con telaio in ferro zincato profilo "FOSTER" in taglio termico con vetro camera tipo VISARM 4.4/15/4.4; la porta sarà costituita da una parte fissa inferiore e da una parte finestrata superiore realizzate con le stesse caratteristiche delle pareti fisse; sulla parte cieca della parete sarà fissata una scaletta per accedere al tetto cabina;
- Tetto coibentato con botola d'accesso e piano di calpestio in lamiera di alluminio mandorlato calpestabile.
- Tutte le parti in lamiera e in alluminio della cabina dovranno essere verniciate a polvere epossidica con RAL uguale e quello delle strutture circostanti;
- La cabina dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento/condizionamento con pompa di calore monosplit dimensionata per garantire idonea temperatura interna sia d'inverno che d'estate.

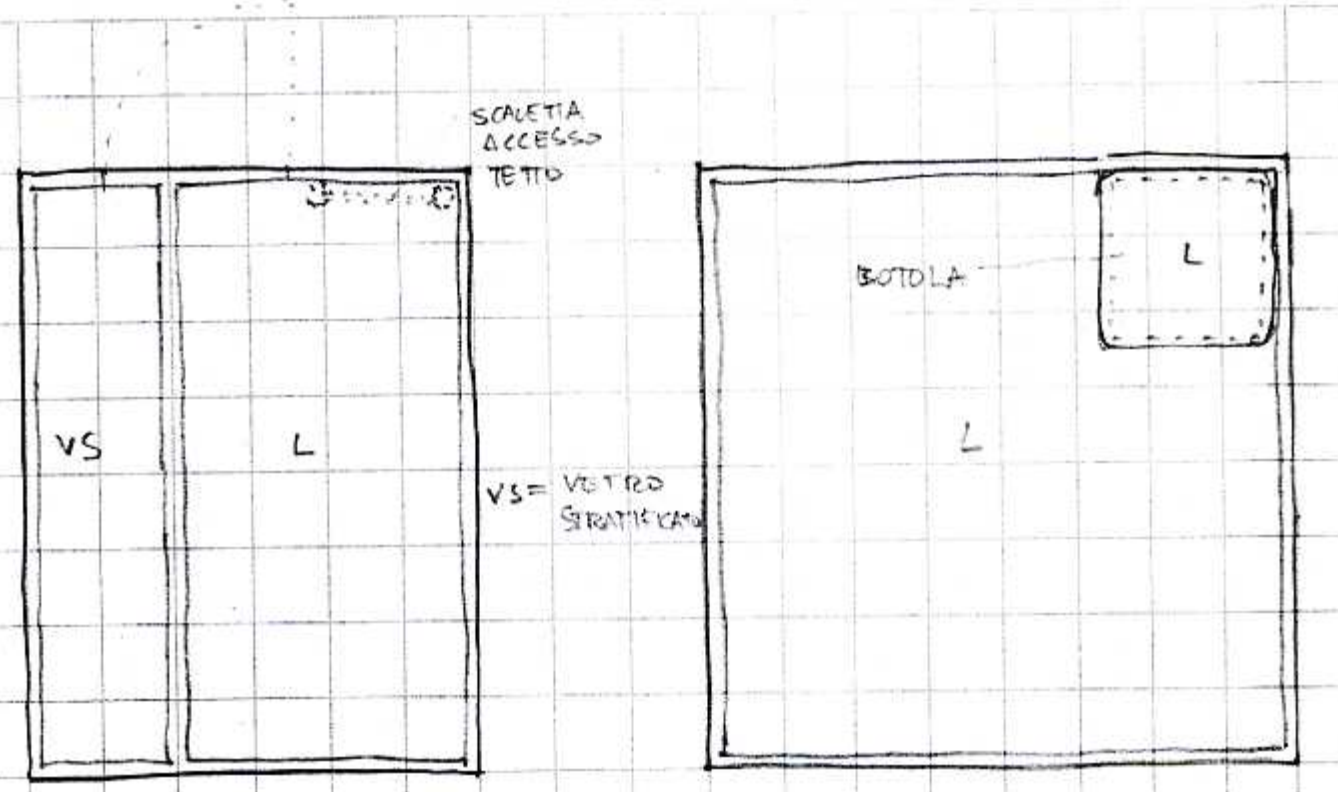
Il progetto esecutivo dei manufatti, costituito dai disegni e quant'altro necessario alla descrizione dettagliata delle cabine e dell'impianto di riscaldamento, dovrà essere corredato delle necessarie verifiche statiche e strutturali.e sarà integrato del piano di sicurezza operativo del cantiere.
Il progetto delle cabine dovrà essere sottoposto ad approvazione del Consorzio.
Dei materiali impiegati dovrà essere depositata idonea documentazione riguardante le caratteristiche fisico-meccaniche.

Consorzio del Ticino



20121 MILANO - Corso di Porta Nuova, 18 - Tel. 02.29004722 - Fax 02.29004733
E-mail: regolazione@ticinoconsorzio.it

Consorzio del Ticino



N.B. : LE MISURE DELLE SPECCHIATURE E DELLA PORTA SONO PURAMENTE INDICATIVE

20121 MILANO - Corso di Porta Nuova, 18 - Tel. 02.29004722 - Fax 02.29004733
E-mail: regolazione@ticinoconsorzio.it