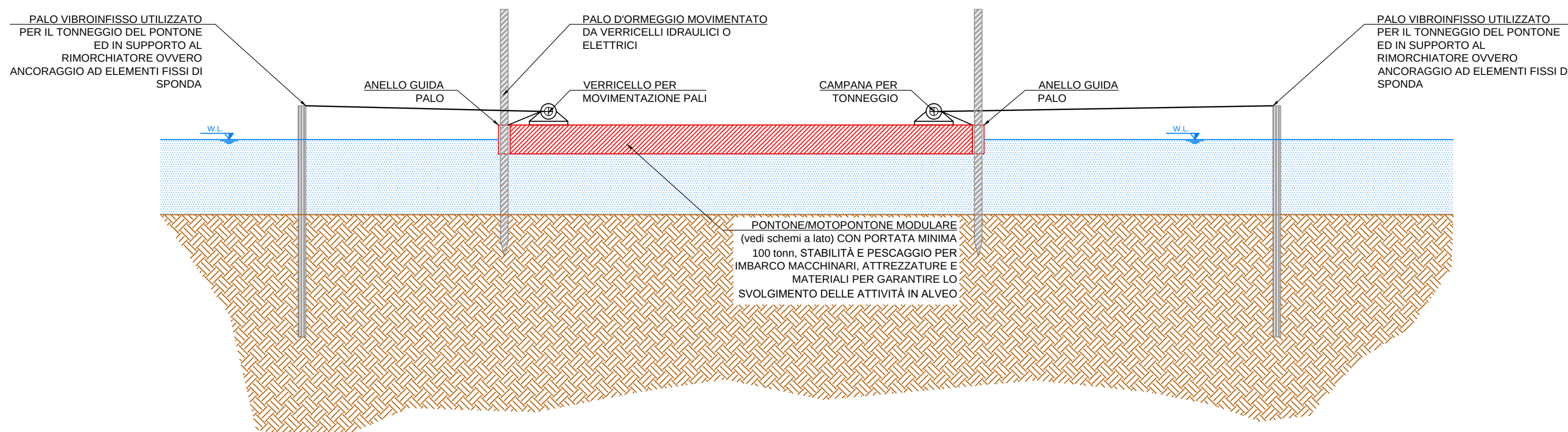


SCHEMA TIPOLOGICO
PONTONI/MOTOPONTONI MODULARI
scala 1:200



PONTONE MODULARE CON AUTOGRU



EVENTUALE IMBARCAZIONE DI SUPPORTO PER APPROVVIGIONAMENTO MATERIALE, PORTATA 100 ton



PONTONE MODULARE CON AUTOGRU



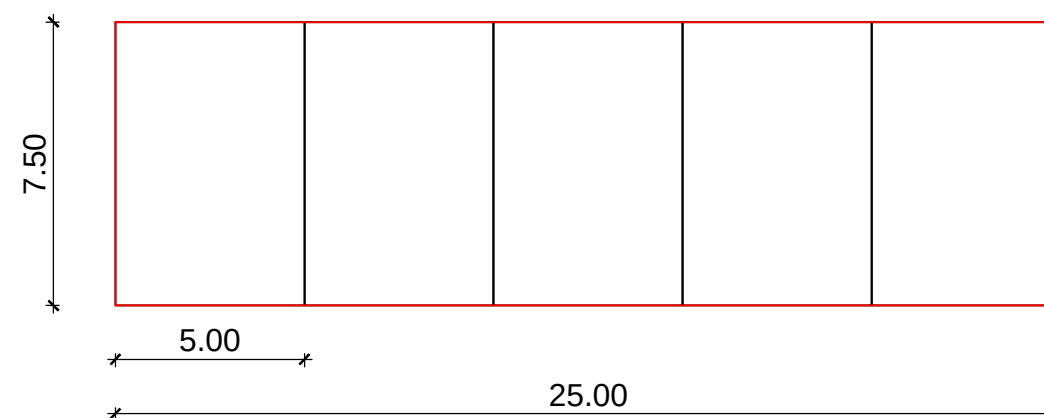
PONTONE MODULARE CON ESCAVATORE E VIBROINFISSORE

IPOTESI SCHEMI MODULI PONTONI
scala 1:200

PONTONE DI MONTE: h=1.5 m, portata 250 ton idoneo al carico di escavatore/gru con peso operativo massimo di 100 ton

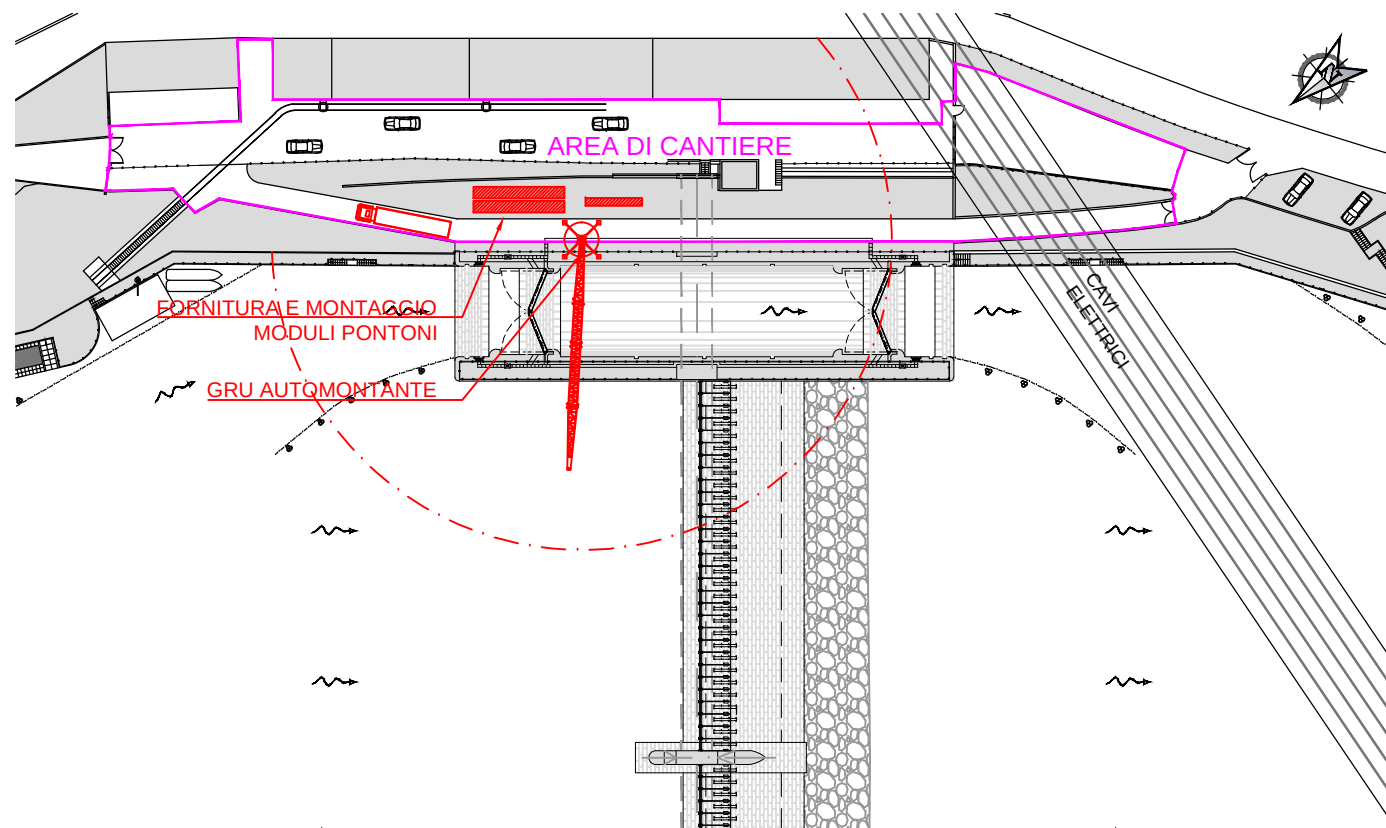


PONTONE DI VALLE: h=1 m, portata 100 ton, idoneo al carico di escavatore da 30 ton con pinza vibrante a presa laterale

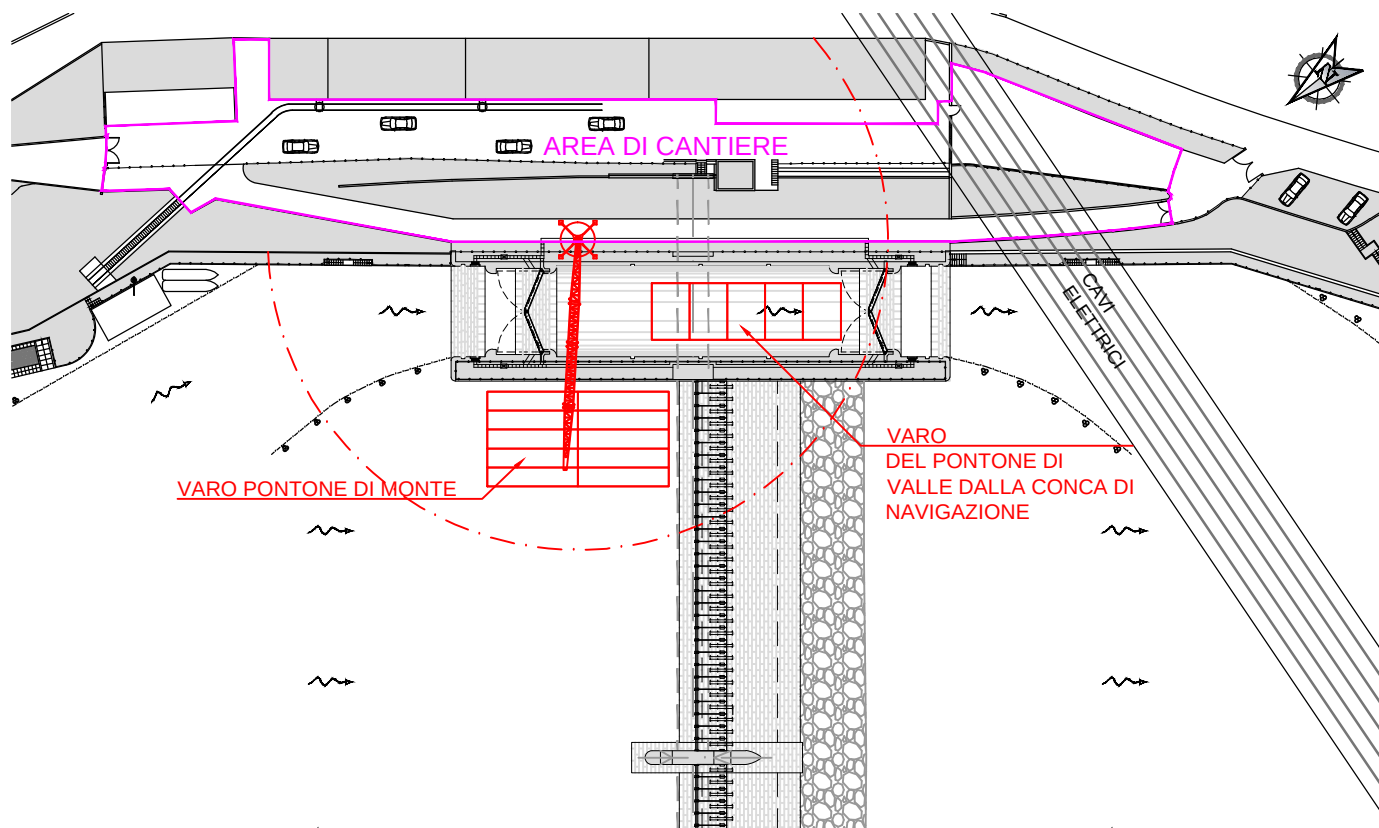


N.B.: data la variabilità delle misure dei moduli reperibili sul mercato, le dimensioni sopra indicate sono da ritenersi indicative di quelle che l'Appaltatore approvvigionerà in sede di esecuzione dei lavori. In ogni caso, la modularità del "sistema pontoni" deve consentire:
- il passaggio del pontone M/V attraverso la conca di navigazione (larghezza netta ca. 9.50 m);
- una portata di 100 t;
- la movimentazione sino alla zona dell'alveo attrezzata con il cavo di acciaio.

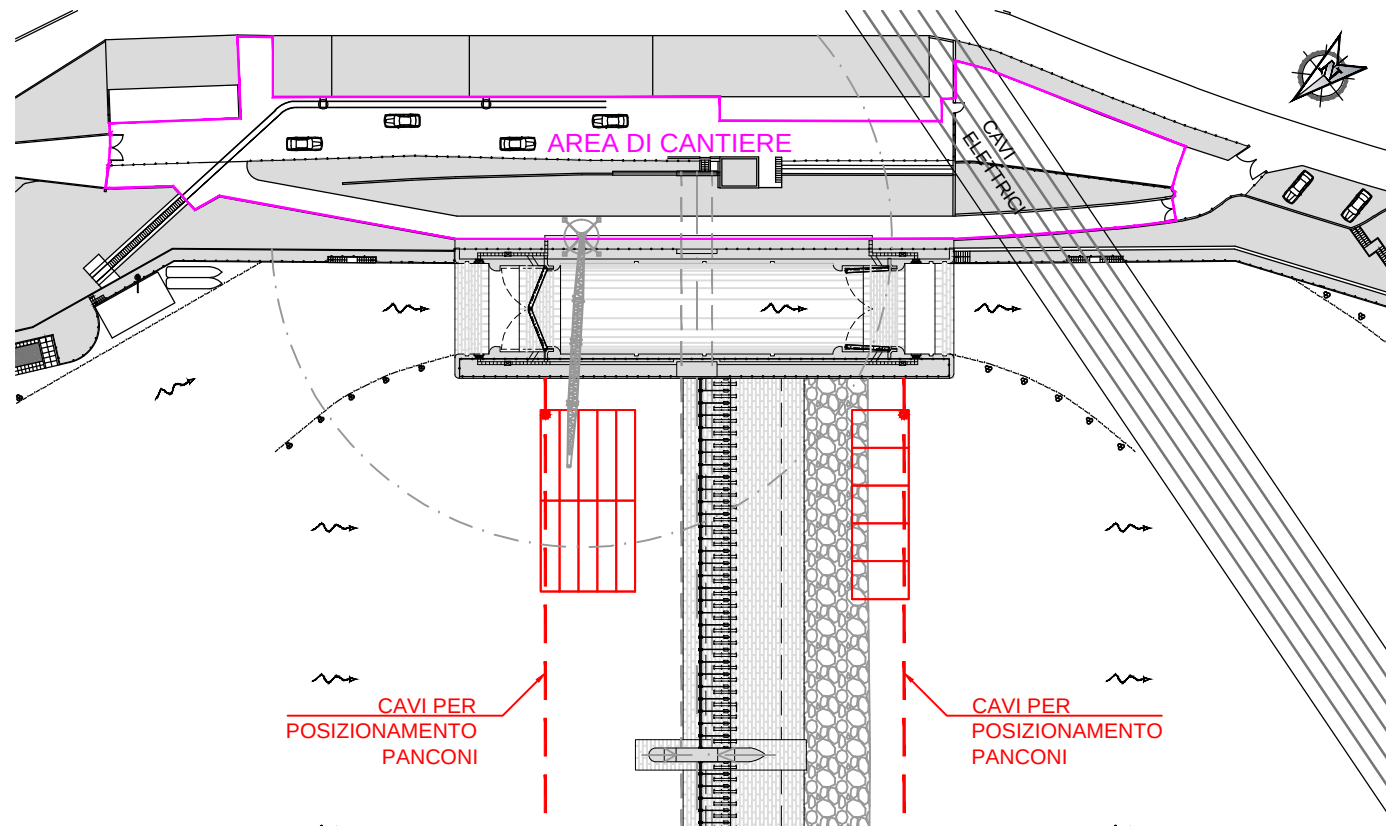
SCHEMI DELLE POSSIBILI FASI DI VARO,
POSIZIONAMENTO ED UTILIZZO DEI PONTONI
fuori scala



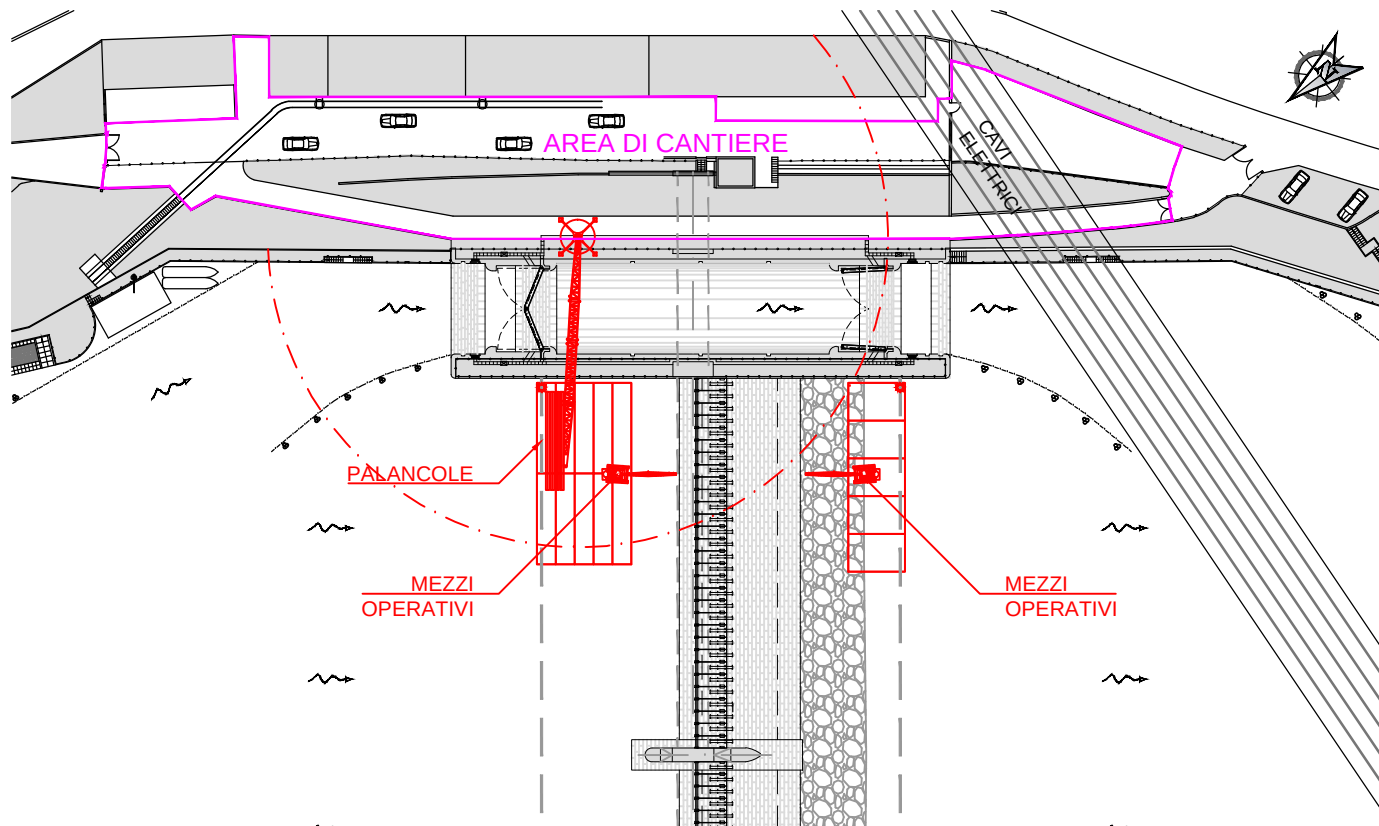
FASE PONTONI 1 (RIF. n° progr. 3.1 e 3.2 del cronoprogramma) : FORNITURA DEI MODULI E MONTAGGIO DEI PONTONI



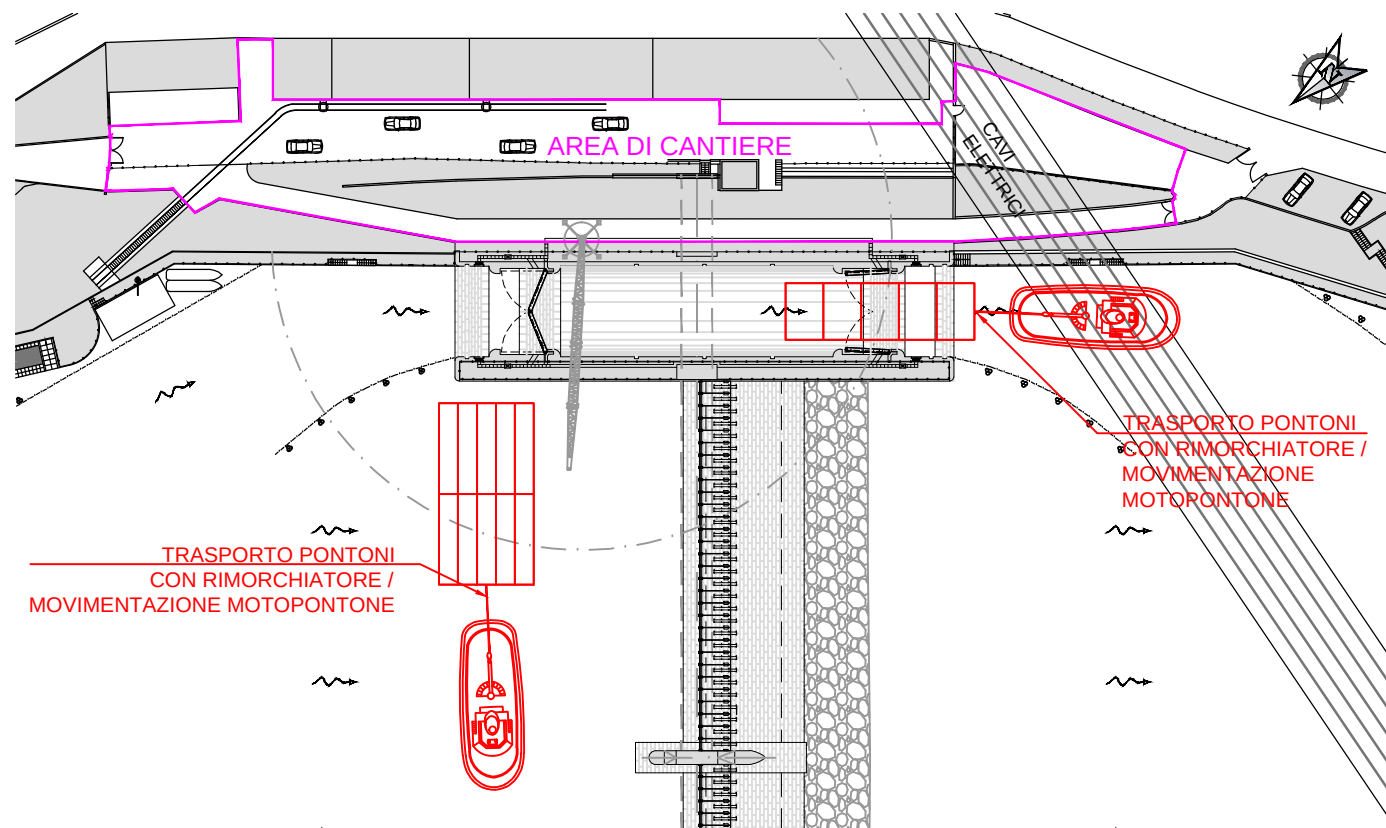
FASE PONTONI 2 (RIF. n° progr. 3.1 e 3.2 del cronoprogramma) : VARO DEI PONTONI



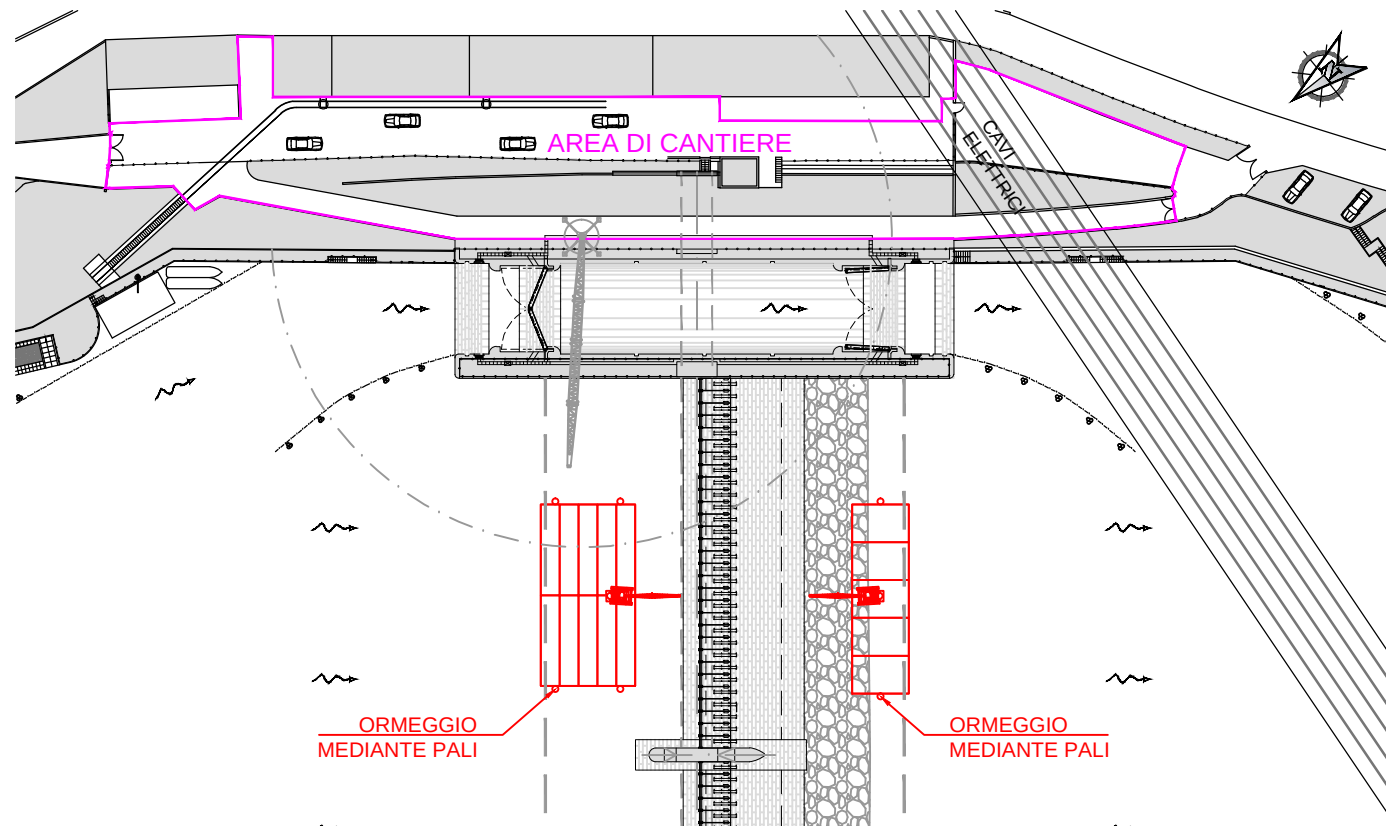
FASE PONTONI 4 (RIF. n° progr. 5.3 del cronoprogramma) : POSIZIONAMENTO PANCONI PARALLELAMENTE ALLA TRAVERSA ED ANCORAGGIO AI CAVI PREVENTIVAMENTE POSATI E FISSATI ALLE DUE SPONDE



FASE PONTONI 5 (RIF. n° progr. 7.1 e 15.1 del cronoprogramma) : CARICAMENTO SUI PONTONI, MEDIANTE AUTOGRU, DEI MEZZI OPERATIVI E DELLE OPERE PROVVISORIE DA POSARE



FASE PONTONI 3 (RIF. n° progr. 5.2 del cronoprogramma) : TRASPORTO PONTONI VERSO LE AREE DI LAVORO MEDIANTE RIMORCHIATORE OVEVERO CON L'UTILIZZO DI SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE (MOTOPONTONI)



FASE PONTONI 6 (RIF. n° progr. 7.2+10.1 e 15.2+18.1 del cronoprogramma) : SPOSTAMENTO DEI PONTONI NELLE AREE OPERATIVE, ORMEGGIO MEDIANTE I PALI E REALIZZAZIONE DELLE OPERE



CONSORZIO DEL TICINO

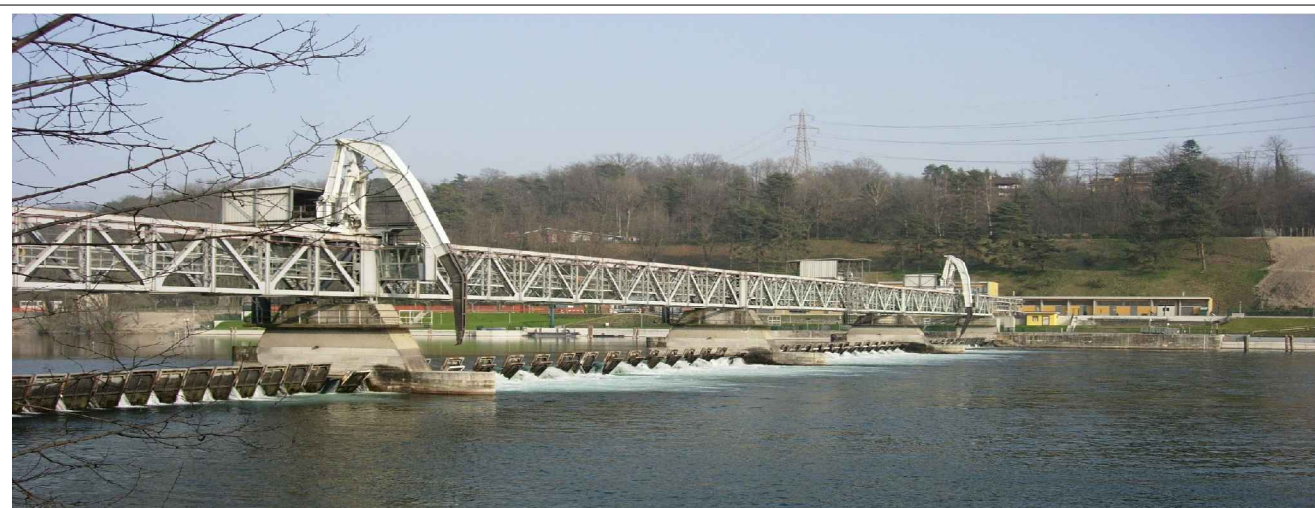
TRAVERSA DELLA MIORINA - COMUNE DI GOLASECCA (VA)

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLA CAPACITA' D'INVASO DI RITENUTA

INTERVENTO SU CAMPATE 1 E 2 IN SPONDA SINISTRA TICINO

PROGETTO ESECUTIVO

Cantierizzazione opere provvisionali-fasi delle lavorazioni
Varo ed ancoraggio pontoni



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
SIG.RA DORIANA BELLANI

RESPONSABILE COORDINATORE PROGETTO
DOTT. ING. BEATRICE MAJONE

STRUTTURE PROVVISORIALI E CANTIERIZZAZIONE

MAJONE & PARTNERS
ENGINEERING
DOTT. ING. DENIS CERLINI - DOTT. ING. NICOLA PESSARELLI

CARPENTERIE

DOTT. ING. STEFANO BARBARESI
DOTT. ING. FRANCESCO BARBARESI
BB
PROGETTI
VIA DEL MONACO, 3 - 61121 PESARO (PU)
TEL. 0721 403695 - FAX 0721 40895
EMAIL: bbprogetti.barbaresti@gmail.com
P.I. 02304940410

SICUREZZA E GESTIONE

STUDIO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA
MICRON
DOTT. ING. MASSIMO MARSI
via Brescia n. 2 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Tel. 335.67.63.018
E-Mail: massimo.marsi@studiodimicron.it

ASPETTI IDRAULICI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI

BLU
progetti
DOTT. ING. MASSIMO SARTORELLI

DATA: APR. 2020
REV. 1 GIUGNO 2020
REV. 2
REV. 3

SCALA: Indicata
TAVOLA: TAV 05

TAVOLA: TAV 05
La presente tavola è valida solo per le opere e le attività di cui è oggetto. AMT 100/2020