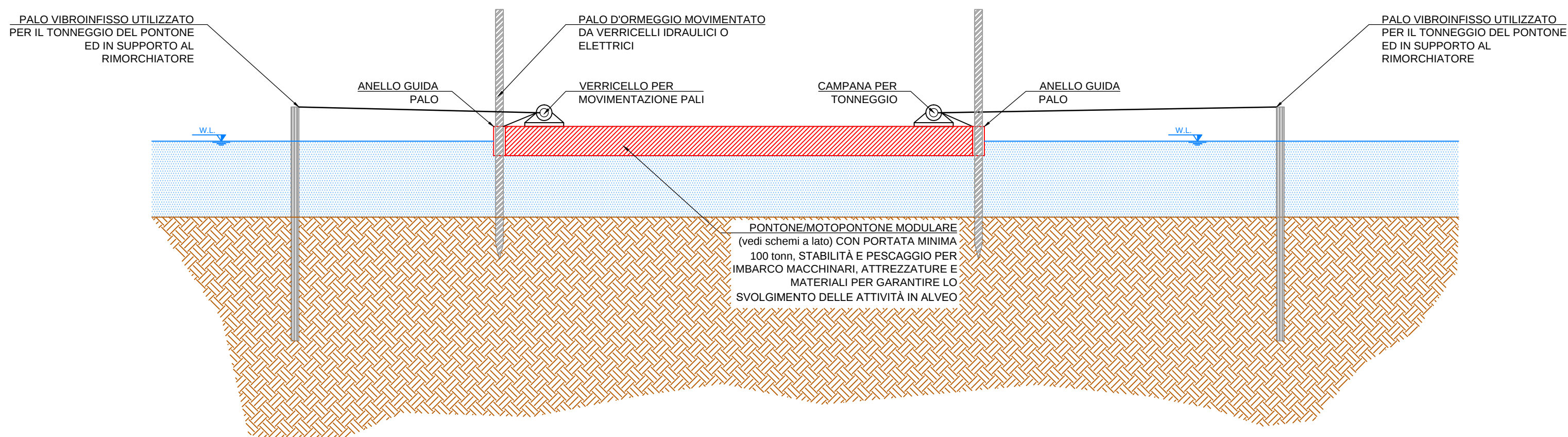


SCHEMA TIPOLOGICO
PONTONI/MOTOPONTONI MODULARI
scala 1:200



PONTONE MODULARE CON AUTOGRÙ



PONTONE MODULARE CON AUTOGRÙ



EVENTUALE IMBARCAZIONE DI SUPPORTO PER APPROVVIGIONAMENTO MATERIALE, PORTATA 100 ton



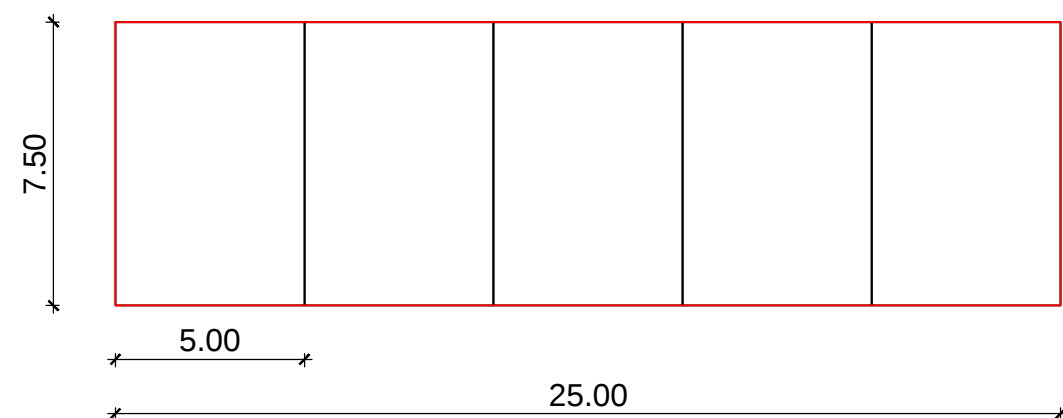
PONTONE MODULARE CON ESCAVATORE E VIBROINFISSORE

IPOTESI SCHEMI MODULI PONTONI
scala 1:200

PONTONE DI MONTE: h=1.5 m, portata 250 ton idoneo al carico di escavatore/gru con peso operativo massimo di 100 ton



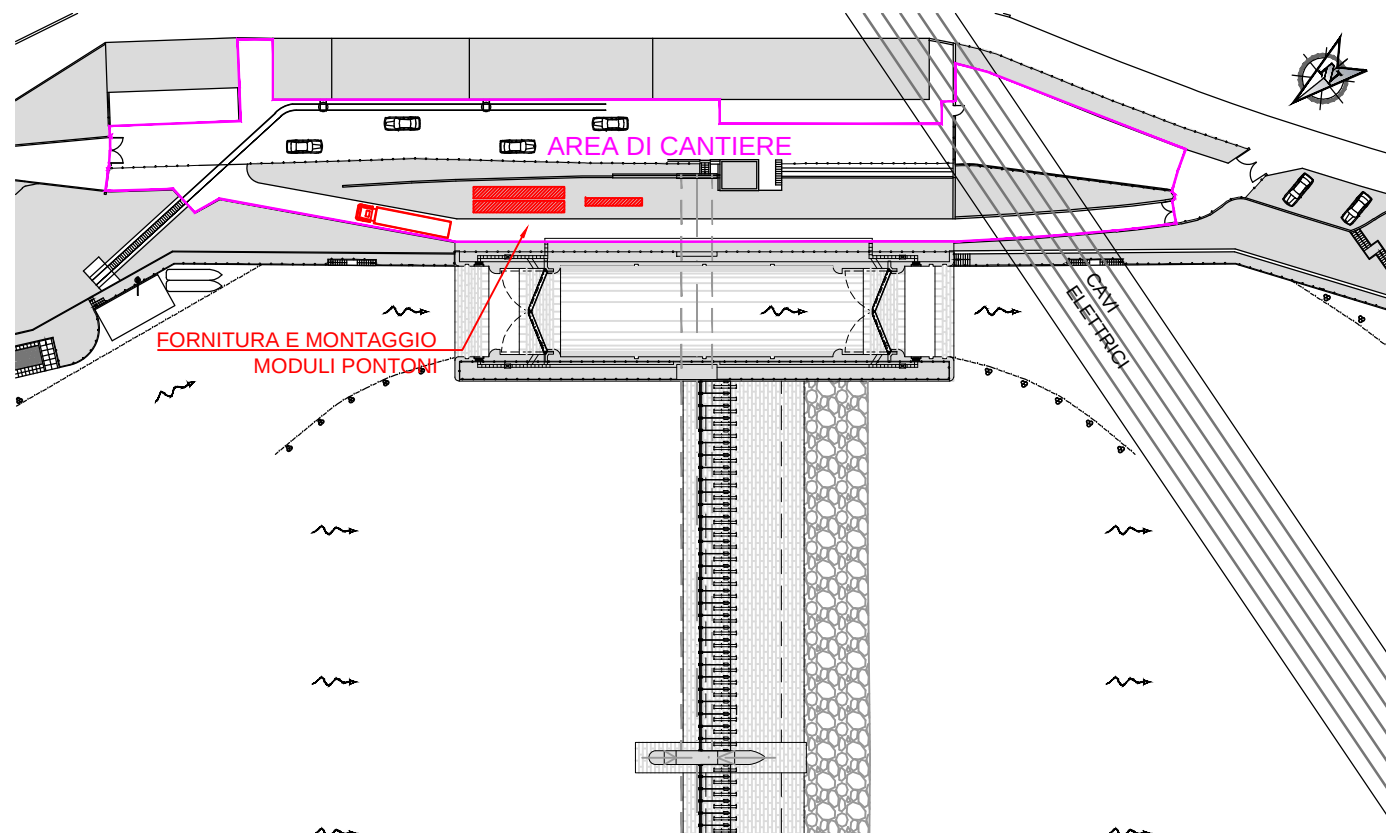
PONTONE DI VALLE: h=1 m, portata 100 ton, idoneo al carico di escavatore da 30 ton con pinza vibrante a presa laterale



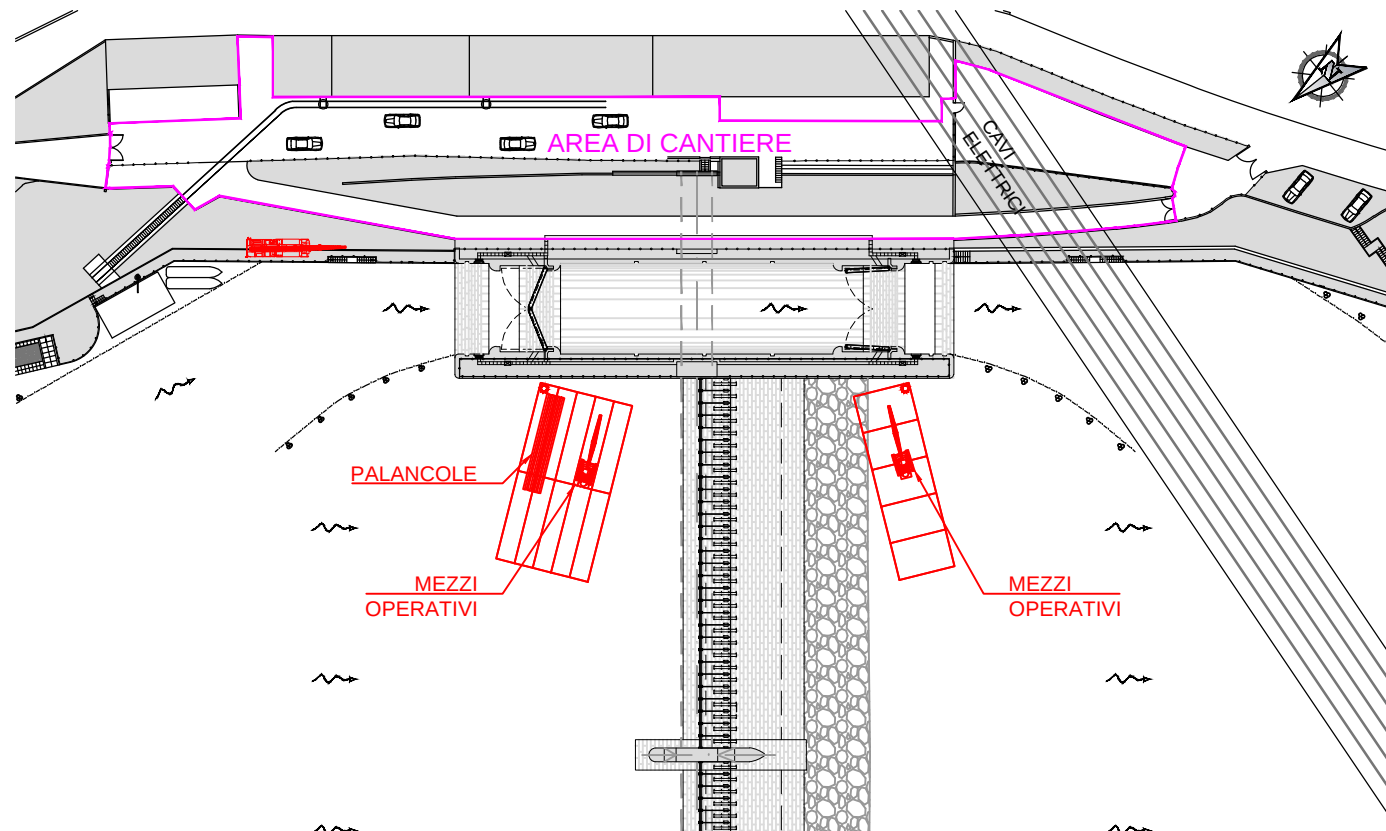
N.B.: data la variabilità delle misure dei moduli reperibili sul mercato, le dimensioni sopra indicate sono da ritenersi indicative di quelle che l'Appaltatore approvvigionerà in sede di esecuzione dei lavori. In ogni caso, la modularità del "sistema pontoni" deve consentire:

- il passaggio del pontone M/V attraverso la conca di navigazione (larghezza netta ca. 9.50 m);
- una portata di 100 t;
- la movimentazione sino alle are di lavoro in alveo

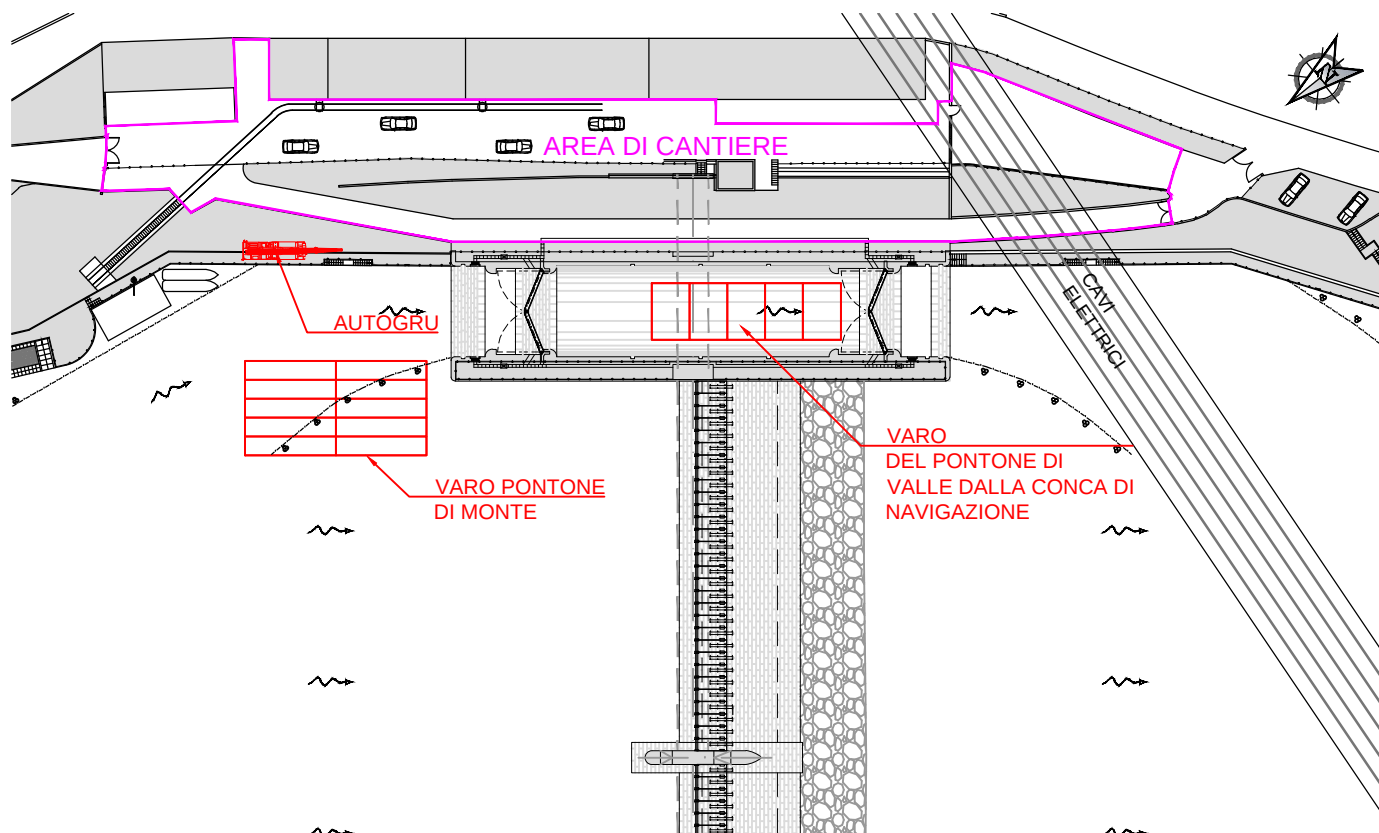
SCHEMI DELLE POSSIBILI FASI DI VARO,
POSIZIONAMENTO ED UTILIZZO DEI PONTONI
fuori scala



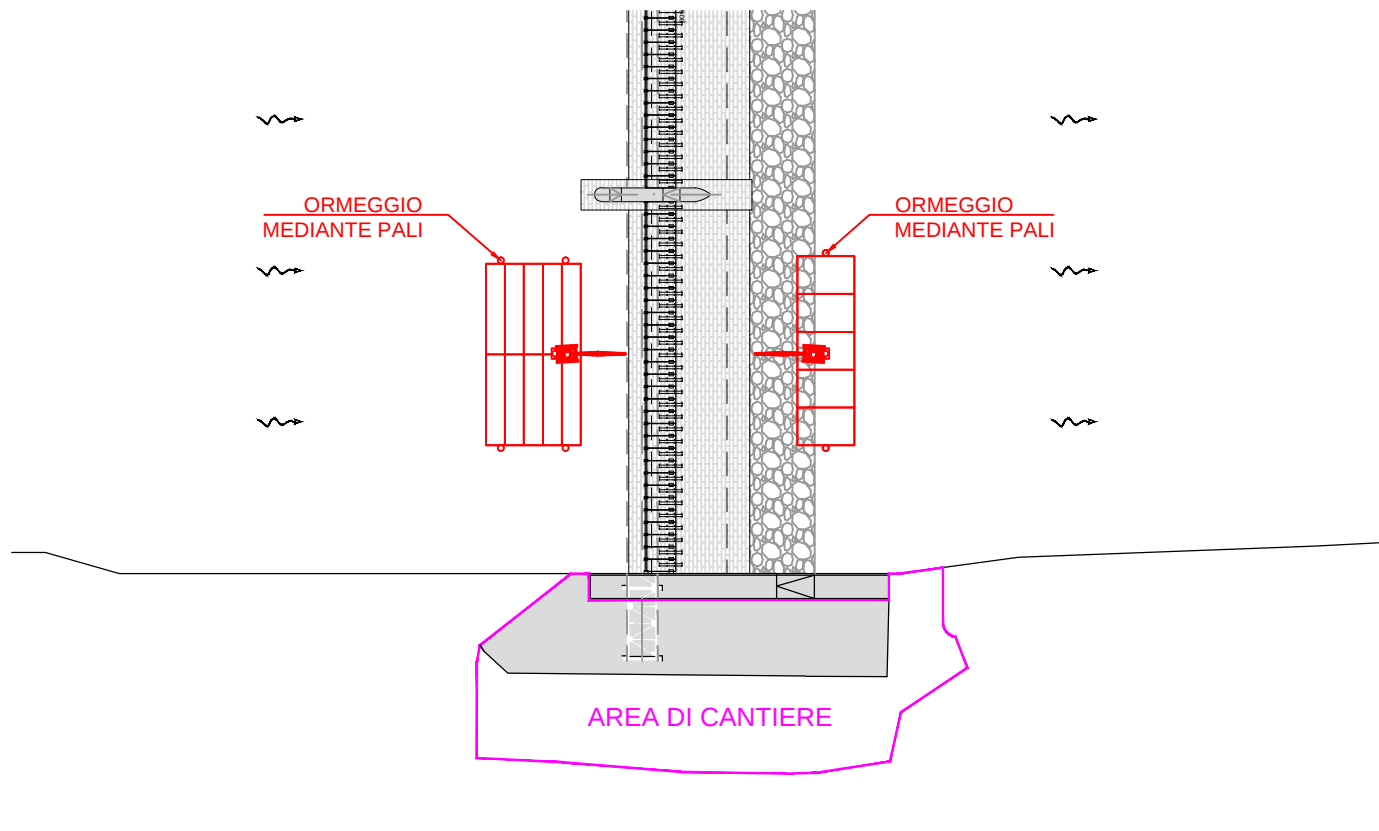
FASE PONTONI 1 (RIF. n° progr. 2.1 e 2.2 del cronoprogramma) : FORNITURA DEI MODULI E MONTAGGIO DEI PONTONI



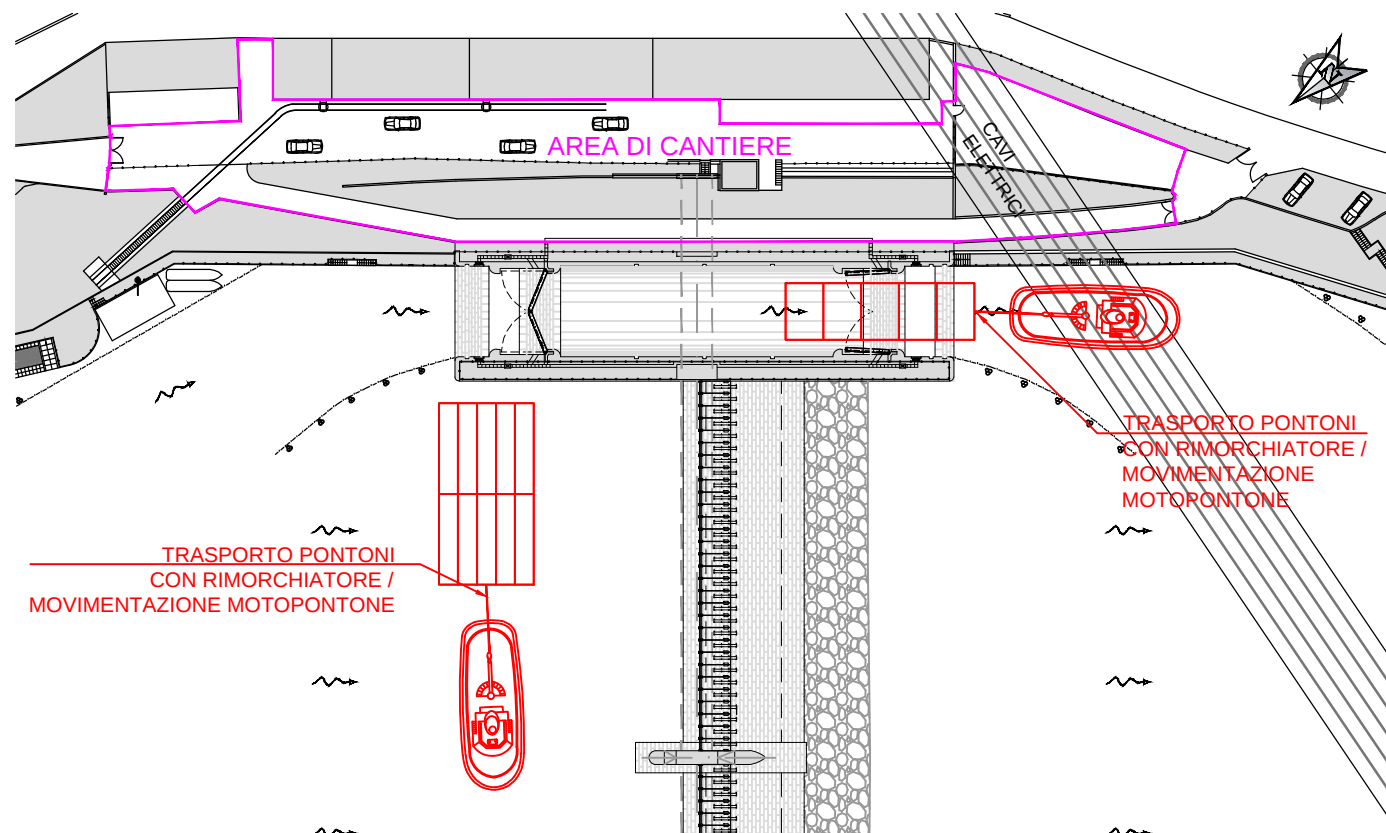
FASE PONTONI 4 (RIF. n° progr. 6.1 e 16.1 del cronoprogramma) : CARICAMENTO SUI PONTONI DEI MEZZI OPERATIVI E DELLE OPERE PROVVISORIE DA POSARE



FASE PONTONI 2 (RIF. n° progr. 2.1 e 2.2 del cronoprogramma) : VARO DEI PONTONI



FASE PONTONI 5 (RIF. n° progr. 6.2+9 e 16.2+19.4 del cronoprogramma) : SPOSTAMENTO DEI PONTONI NELLE AREE OPERATIVE, ORMEGGIO MEDIANTE I PALI E REALIZZAZIONE DELLE OPERE



FASE PONTONI 3 (RIF. n° progr. 4.2 del cronoprogramma) : TRASPORTO PONTONI VERSO LE AREE DI LAVORO MEDIANTE RIMORCHIATORE OVVERO CON L'UTILIZZO DI SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE (MOTOPONTONI)



CONSORZIO DEL TICINO

TRAVERSA DELLA MIORINA
COMUNE DI CASTELLETTO SOPRA TICINO (NO)

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL
RIPRISTINO DELLA CAPACITA' D'INVASO DI RITENUTA

INTERVENTO SU CAMPATE 3 E 4 IN SPONDA DESTRA TICINO

PROGETTO ESECUTIVO

VARO ED ANCORAGGIO PONTONI



PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO DELLE
ATTIVITÀ SPECIALISTICHE, STRUTTURE
PROVVISIONALI E CANTIERIZZAZIONE

MAJONE&PARTNERS
ENGINEERING

DOTT. ING. DENIS CERLINI
DOTT. ING. NICOLA PESSARELLI
DOTT. ING. BEATRICE MAJONE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
DORIANA BELLANI

CARPENTERIE

DOTT. ING. STEFANO BARBARESI
DOTT. ING. FRANCESCO BARBARESI
VIA DEL MONACO, 3 - 61121 PESARO (PU)
TEL. 0721403695 - FAX 072140895
EMAIL: bbprogetti.barbaresti@gmail.com
P.I. 02304940410

COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA

STUDIO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA

MICRON
DOTT. ING. MASSIMO MARSLI
via Brescia n.2 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Tel. 335.67.63.018
E-Mail: massimo.marsli@studio-micron.it

ASPETTI IDRAULICI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI

BLU
progetti
DOTT. ING. MASSIMO SARTORELLI

DATA: REV.1 LUGLIO 2021
MAG 2021 REV.2
REV.3

SCALA: Indicata
FILE:

TAVOLA: TAV 05
La presente tavola è valida da oggi e copre le attività di cantiere.